

на знание правил дорожного движения, победитель которого получал право на бесплатное обучение в одной из лучших автошкол края.

Проведение онлайн-опросов можно выделить как одно из средств изучения общественного мнения граждан по проблемам БДД, в том числе профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В качестве примера укажем размещенные на сайте ФКУ НИЦ БДД МВД России и ВНИИ МВД России вопросы для изучения общественного мнения по проблеме использования световозвращающих элементов несовершеннолетними (онлайн-опрос для родителей).

В целом отметим, что с развитием технического прогресса все большую актуальность в деле по обеспечению БДД приобретают информационно-коммуникационные ресурсы, которые отличаются мобильностью, быстротой распространения информации различной направленности и с уверенностью лидируют по сравнению с печатными источниками ее получения.

Литература

1. Безруков Д. А., Войтенков Е. А. Психологические аспекты применения социальной рекламы в сфере повышения безопасности дорожного движения/ Юридическая психология, 2011, № 2.
2. Кузнецова Г. Н. Структура и семантические особенности языка американской рекламы (прагматика рекламного текста): дисс. ... канд. филол. наук. Москва, 1984. 183 с.
3. Пирогова Ю. К. ИмPLICITная информация как средство коммуникативного воздействия и манипулирования (на материале рекламных и PR-сообщений) // Проблемы прикладной лингвистики. М.: Сб. статей. Азбуковник, 2001. С. 209–227.
4. Электронный ресурс: <https://61.mvd.ru/newsitem2311338>.

УДК 351.811

В.В. Сухов,
старший научный сотрудник
ФКУ НИЦ БДД МВД России

В.Ю. Логинов,
эксперт
ФКУ НИЦ БДД МВД России

Сертификация как форма контроля соответствия технических средств организации дорожного движения нормативно-техническим документам

Аннотация

Рассматриваются влияние качества применяемых технических средств организации дорожного движения на аварийность, деятельность Органа по сертификации продукции ФКУ НИЦ БДД МВД России «Безопасность дорожного движения», в том числе связанная с вступлением в силу с 15 февраля 2015 года технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Ключевые слова: недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, сертификация, технические средства организации дорожного движения.

Одним из важнейших элементов деятельности по повышению безопасности дорожного движения является обеспечение выполнения требований действующих нормативных документов, касающихся технических средств организации дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОД) являются важнейшим элементом обеспечения безопасности дорожного движения.

Анализ аварийности за последние годы показал, что одной из причин значительного количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), включая происшествия с особо тяжкими последствиями, являются неудовлетворительные дорожные условия, в том числе несоответствие эксплуатационных параметров ТСОД действующим требованиям.

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети – причина совершения каждого четвертого ДТП. При этом на безопасность дорожного движения дорожные условия влияют комплексно, т. е. воздействует совокупность параметров всех элементов автомобильной дороги. Именно поэтому, по мнению ряда отечественных и зарубежных экспертов, неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют ДТП в 50–70 случаях из 100.

Значительную роль в обеспечении безопасности и организации дорожного движения играет дорожная разметка.

Среди всех недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, регистрируемых в карточке учета ДТП, к наиболее распространенным относится отсутствие горизонтальной разметки (от 10 до 17 % от общего количества ДТП данного вида).

При движении на загородных дорогах водители 95 % времени смотрят на края и ось проезжей части. Дорожная разметка, к которой прикован взгляд водителя, дает ему непрерывную информацию в отличие от дорожных знаков, информация и указания на которых даются одновременно. Линии разметки способствуют улучшению организации движения, регулируют места безопасных обгонов, ограничивают резкие изменения ширины проезжей части и т. д.

Имеется много зарубежных исследований (Германия, Венгрия), указывающих на снижение количества происшествий на 12–16 % после устройства дорожной разметки.

Такие технические средства, как искусственные неровности и дорожные ограждения, снижают тяжесть последствий ДТП, а в некоторых случаях и сокращают количество ДТП с пострадавшими.

Отечественные исследования показывают, что установка дорожных ограждений снижает количество ДТП с пострадавшими на 22–42 %.

Вместе с тем наезд на ограждение может быть причиной тяжелых последствий ДТП, что связано, как правило, с установкой ограждений с нарушением требований обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время разработаны и действуют стандарты практически на все ТСОД.

Анализ влияния ТСОД на безопасность движения указывает на необходимость соблюдения всех действующих технических требований.

Результаты анализа зарубежной практики свидетельствуют о том, что во многих странах регулируются требования к выполнению работ, указываются стандарты, нормы и другие обязательные требования, в соответствии с которыми должны выполняться работы. Обязательными являются также требования к качеству применяемых материалов, методам их испытаний и требования к качеству выполняемых работ. Эти требования закреплены в стандартной конкурсной документации, которая в Европе разработана Ассоциацией гражданских инженеров (FIDIC), в Америке Федеральной дорожной администрацией США и американской ассоциацией транспортных и дорожных администраций штатов (ASHTO). Такая практика применяется в большинстве стран мира.

В нашей стране на основании ст. 743 Гражданского кодекса Российской Федерации подрядчик обязан осуществить строительство (ремонт) и связанные с ним работы в соответствии с технической документацией, определяющей объем, состав работ и другие предъявляемые к ним требования и со сметой, определяющей цену работ. При отсутствии иных указаний в договоре строительного подряда предполагается, что подрядчик обязан выполнить все работы, указанные в технической документации и в смете. Следовательно, если при обустройстве дорог техническими средствами организации дорожного движения в контрактных условиях будет прописано, что эти средства должны иметь подтверждение соответствия, то подрядчик будет вынужден пройти такую процедуру и представить необходимые документы о прохождении сертификации.

Согласно Уставу, ФКУ НИЦ БДД МВД России имеет право принимать участие в проведении сертификации продукции в соответствии с областью аккредитации, утвержденной Федеральной службой по аккредитации (далее – Росаккредитация).

С мая 1996 года такую деятельность осуществляет Орган по сертификации продукции ФКУ НИЦ БДД МВД России «Безопасность дорожного движения» (далее – Орган по сертификации).

В область аккредитации Органа по сертификации входят технические средства организации дорожного движения и технические средства Госавтоинспекции.

За время деятельности Органа по сертификации данная форма работы по контролю за соблюдением требований действующих нормативно-технических документов, предъявляемых к указанным техническим средствам, доказала свою эффективность.

Несмотря на добровольный характер сертификации, проводимой Органом по сертификации до настоящего времени, потребители вышеуказанной продукции в качестве обязательно-

го условия требуют от ее производителей и продавцов наличия сертификата соответствия.

Следует отметить, что если в период действия сертификата соответствия в Орган по сертификации поступит информация о несоответствии продукции требованиям нормативно-технических документов, то после проверки достоверности таких сведений Орган по сертификации вправе отозвать ранее выданный сертификат.

За все время существования Органа по сертификации такая процедура не осуществлялась в связи с отсутствием нареканий к сертифицируемой продукции.

При этом только начиная с 2010 года Органом по сертификации выдано более 300 сертификатов соответствия.

В связи со вступлением в силу с 15 февраля 2015 года технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», повлекшим за собой необходимость осуществления подтверждения соответствия ТСОД установленным требованиям на обязательной основе, назрела необходимость расширения области аккредитации Органа по сертификации, в целях реализации которой в 2015–2016 годах выполнена необходимая для этого работа.

Так, в 2015 году успешно пройдена процедура подтверждения компетентности Органа по сертификации, о чем 3 ноября 2015 года Росаккредитацией принято соответствующее решение.

Заклучены соглашения о взаимодействии при проведении работ по подтверждению соответствия между Органом по сертификации и испытательными лабораториями (центрами), в том числе с Центром испытаний Государственного научного центра Российской Федерации ФГУП «НАМИ», ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы», ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт оптико-физических измерений» и др.

Сотрудники ФКУ НИЦ БДД МВД России, с учетом расширяемой области аккредитации, прошли обучение по программам повышения квалификации и профессиональной переподготовки во ФГАОУ ДПО «Академия стандартизации, метрологии и сертификации (учебная)».

На сегодняшний день в состав Органа по сертификации входят 10 сотрудников, в том числе руководитель Органа по сертификации, 3 эксперта, 2 стажера в эксперты, ответственный за организационное обеспечение и делопроизводство, юрист и 2 финансиста.

Деятельность Органа по сертификации обеспечивает разработанная в установленном порядке нормативная база, в том числе положение, руководство по качеству, функциональные инструкции на каждого сотрудника.

Вся необходимая информация об Органе по сертификации размещена на официальном сайте ФКУ НИЦ БДД МВД России nicbdd.mvd.rf и постоянно актуализируется.

Проведенные мероприятия позволили Органу по сертификации выйти на процедуру расширения области аккредитации, которая проведена Росаккредитацией в период с июля по сентябрь 2016 года и успешно пройдена с выводом о соответствии Органа по сертификации критериям аккредитации.

В расширенную область по сертификации входят 34 наименования продукции, среди которых дорожные светофоры, знаки, ограждения, световозвращатели, искусственные неровности, материалы для дорожной разметки, технические средства АСУД, устройства фотовидеофиксации нарушений ПДД, снаряжение сотрудников Госавтоинспекции, государственные регистрационные знаки транспортных средств и т. д.

Перечень нормативно-технических документов, соответствие которым вправе подтверждать Орган по сертификации, дополнен техническим регламентом Таможенного союза ТР

ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», а также соответствующими межгосударственными стандартами, стандартами организаций и иными документами, устанавливающими требования к объектам подтверждения соответствия.

Дальнейшая деятельность Органа по сертификации, с учетом расширения его области аккредитации, потребует участия сотрудников ФКУ НИЦ БДД МВД России в дополнительных процедурах, которые при добровольной сертификации были не обязательны, – это анализ состояния производства и инспекционный контроль за сертифицируемой продукцией заявителей, предусматривающих выезд сотрудника в регион, из которого поступила заявка на проведение работ по подтверждению соответствия продукции установленным требованиям.

Подводя итог, можно сделать вывод о том, что одним из существенных факторов, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, является качество ТСОД, т. е. их соответствие требованиям стандартов и других нормативно-технических документов. Как одну из форм контроля соответствия ТСОД требованиям нормативно-технических документов можно рассматривать их сертификацию.

При проведении проверок эксплуатационного состояния ТСОД наличие сертификатов соответствия может рассматриваться сотрудниками дорожного надзора Госавтоинспекции как подтверждение качества и безопасности продукции.